

Актуарний звіт за рік 2020

Я, актуарій, Зубченко Володимир Петрович, свідоцтво №01-027 від 24.10.2017 р. щодо страхових резервів страховика ПрАТ «Страхова Компанія «Кий Авіа Гарант» (далі - страховик):

(далі в одному із тверджень ставиться позначка, „√”)

√ підтверджую адекватність зобов'язань станом на 31.12.2020 р.

зазначаю про необхідність доформування страхових резервів для забезпечення адекватності зобов'язань у розмірі _____ тис. грн.

Під адекватністю зобов'язань страховика передбачаю достатність визнаних страхових зобов'язань для здійснення майбутніх страхових виплат та/або виплат викупних сум за укладеними договорами страхування, та витрат, пов'язаних з виконанням таких договорів.

При цьому застерігаю: –

(застереження надається у разі необхідності)

Детальна інформація щодо адекватності зобов'язань страховика надається у формі 1.

Також надаю рекомендації страховику щодо:

1) стресостійкості та оцінки достатності капіталу з точки зору очікуваної платоспроможності страховика

В результаті проведеного аналізу динаміки основних грошових потоків страховика, дослідження динаміки портфелю договорів страхування методами теорії ймовірностей, математичної статистики, теорії випадкових процесів, ризик-менеджменту, побудови актуарної моделі прогнозування динаміки страхової компанії, тестування на основі розробленої моделі її стресостійкості та очікуваної платоспроможності, систематичних недоліків, невідповідностей, істотних застережень не виявлено.

2) методів оцінки страховиком своїх зобов'язань

Страховик формує страхові резерви згідно вимог чинного законодавства України, зокрема закону України «Про страхування», Методики формування страхових резервів за видами страхування, іншими ніж страхування життя, внутрішньої політики страховика із формування технічних резервів. Систематичних відхилень чи невідповідностей щодо використаної страховиком оцінки страхових зобов'язань та оцінки зобов'язань, одержаних за допомогою використання методів тестування адекватності страхових зобов'язань страховика, не виявлено.

3) страхових тарифів страховика

В результаті аналізу фактичного рівня збитковості діючого портфелю договорів страхування та динаміки основних грошових потоків компанії, систематичних відхилень чи невідповідностей щодо використовуваних страховиком тарифів не виявлено.

4) витрат на ведення справи страховика

В результаті проведеного ретроспективного аналізу основних статей витрат страховика на ведення справи й тестування його відповідності поточній динаміці грошових потоків страховика, систематичних відхилень чи застережень не виявлено.

5) витрат, пов'язаних з укладанням та пролонгацією договорів страхування (аквізиційних витрат)

Рівень аквізаційних витрат страховика відповідає звичайним діапазнам числових значень для портфелю договорів відповідних видів страхування.

б) інших обставин, що можуть мати значний вплив на страховика з актуарної точки зору

Істотних обставин з актуарної точки зору, які могли б мати значний вплив на страховика, не виявлено.

Інформація щодо врахування страховиком рекомендацій актуарія (актуаріїв), наведених у актуарному звіті за попередній звітний період (попередні звітні періоди)

Актуарний звіт у відповідності до вимоги подається страховиком вперше. Відповідно, питання щодо врахування попередніх рекомендацій є нерелевантним.

Форма 1. Інформація про адекватність зобов'язань страховика, що здійснює страхування, інше, ніж страхування життя

Таблиця 1. Результат перевірки адекватності зобов'язань страховика щодо сформованих страховиком резерву незароблених премій та резерву заявлених, але не виплачених збитків, збільшеного на розмір резерву збитків, які виникли, але не заявлені, якщо такий резерв формується страховиком (далі - резерв збитків)

Вид страхування*	Розмір сформованого страховиком резерву незароблених премій, тис. грн	Різниця між оцінкою адекватності зобов'язань, здійсненої актуарієм щодо резерву незароблених премій, та розміром сформованого страховиком резерву незароблених премій, тис. грн, що визначається відповідно до колонки 8 таблиці 2 форми 1	Розмір сформованого страховиком резерву збитків, тис. грн	Різниця між оцінкою адекватності зобов'язань, здійсненої актуарієм щодо резерву збитків, та розміром сформованого страховиком резерву збитків, тис. грн, що визначається відповідно до колонки 6 таблиці 3 форми 1	Сукупний розмір дефіцитів резерву незароблених премій та резерву збитків, тис. грн, що визначається як $\max\{0;(3)\} + \max\{0;(5)\}$	Різниця між сумою оцінок адекватності зобов'язань, здійсненої актуарієм щодо резерву незароблених премій та резерву збитків, та сумою сформованих страховиком резерву незароблених премій та резерву збитків, тис. грн, що визначається як $(3) + (5)$
1	2	3	4	5	6	7
Страхування вантажів та багажу	200,5	-9,6	98,2	0,0	0,0	-9,6
Страхування медичних витрат	760,9	-43,5	280,6	0,0	0,0	-43,5
Страхування наземного транспорту (крім залізничного)	85,2	-3,8	730,0	0,0	0,0	-3,8
Страхування фінансових ризиків	231,6	-39,8	0,0	0,0	0,0	-39,8
Інші види страхування**	91,4	-15,7	0,0	0,0	0,0	-15,7
Разом за всіма видами	1 369,6	-112,4	1 108,8	0,0	0,0	-112,4

* За видами страхування, розмір страхових резервів за якими становить менше 5 відсотків загального розміру страхових резервів за всіма видами, але не більше 10 відсотків сумарно за такими видами від страхових резервів за всіма видами, сума, на яку необхідно збільшити страхові резерви за результатом перевірки адекватності зобов'язань страховика, може (на розсуд актуарія) наводитися сукупно, при цьому у наведеній таблиці поєднуються відповідні рядки колонок 2 - 7.

**Інші види страхування: Страхування від нещасних випадків; Страхування майна від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ; Страхування майна (іншого); Страхування відповідальності перед третіми особами (іншої).

Інформація за видом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів наводиться у окремих рядках таблиці за внутрішніми договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та договір міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Пояснення щодо результатів перевірки адекватності зобов'язань страховика щодо сформованих страховиком страхових резервів (заповнюється на розсуд актуарія в разі необхідності):

Перевірка адекватності зобов'язань страховика щодо сформованих страховиком страхових резервів проведена шляхом порівняння сформованих Компанією резервів на звітну дату та побудованою актуарною моделлю майбутніх грошових потоків страховика за діючим на звітну дату портфелем договорів страхування. Систематичних недоліків чи невідповідностей щодо методології формування резервів збитків не виявлено. Резерв незароблених премій сформовано в достатньому обсязі.

Таблиця 2. Результати перевірки адекватності зобов'язань страховика щодо резерву незароблених премій

Вид страхування*	Розмір сформованого страховиком резерву незароблених премій, тис. грн	Відстрочені аквізиційні витрати, тис. грн	Поточна вартість майбутніх грошових потоків за договорами страхування, що визначається як (5) + (6) - (7) тис. грн	Поточна вартість майбутніх страхових виплат за договорами страхування, тис. грн	Поточна вартість майбутніх витрат на врегулювання збитків за договорами страхування, тис. грн	Поточна вартість майбутніх доходів від реалізації регресних вимог за договорами страхування, тис. грн	Різниця між оцінкою адекватності зобов'язань, здійсненої актуарієм щодо резерву незароблених премій, та розміром сформованого страховиком резерву незароблених премій, що визначається як (4) - (2) + (3), тис. грн
1	2	3	4	5	6	7	8
Страхування вантажів та багажу	200,5	166,1	24,9	24,5	0,4		-9,6
Страхування медичних витрат	760,9	630,2	87,2	85,8	1,3		-43,5
Страхування наземного транспорту (крім залізничного)	85,2	44,8	36,7	36,1	0,6		-3,8
Страхування фінансових ризиків	231,6	191,8	0,0	0,0	0,0		-39,8
Інші види страхування**	91,4	75,7	0,0	0,0	0,0		-15,7
Разом за всіма видами	1 369,6	X	X	X	X	X	-112,4

* За видами страхування, розмір страхових резервів за якими становить менше 5 відсотків загального розміру страхових резервів за всіма видами, але не більше 10 відсотків сумарно за такими видами від страхових резервів за всіма видами, сума, на яку необхідно збільшити страхові резерви за результатом перевірки адекватності зобов'язань страховика, може (на розсуд актуарія) наводитися сукупно, при цьому у наведеній таблиці поєднуються відповідні рядки колонок 2 - 8.

****Інші види страхування: Страхування від нещасних випадків; Страхування майна від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ; Страхування майна (іншого); Страхування відповідальності перед третіми особами (іншої).**

Інформація за видом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів наводиться у окремих рядках таблиці за внутрішніми договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та договором міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Порядок розрахунку (методики та формули, застосовані актуарієм, а також в разі необхідності пояснення) величин, наведених у графах 3 – 7:

Тестування достатності резервів незароблених премій проводиться на основі побудови актуарної моделі оцінки майбутніх грошових потоків після звітної дати за договорами, що є чинними на звітну дату. Зокрема, проводиться моделювання динаміки майбутніх страхових виплат за договорами страхування, майбутніх витрат на врегулювання збитків, доходів від реалізації регресних вимог, відстрочених аквізиційних витрат. При побудові оцінок використані загальноприйняті актуарні методи, застосовуються техніки математичного моделювання, теорії ймовірностей та математичної статистики, ризик-менеджменту, теорії випадкових процесів. Оцінки майбутніх витрат будуються на основі ретроспективного налізу даних попередніх періодів. Прогнозовані грошові потоки щодо майбутніх страхових виплат моделюються за портфелем договорів, діючих на звітну дату. При побудові моделі майбутніх витрат враховується їх розподіл щодо діючих на звітну дату та укладених нових договорів страхування.

Таблиця 3. Результати перевірки адекватності зобов'язань страховика щодо резерву збитків

Вид страхування*	Розмір сформованого страховиком резерву заявлених, але не виплачених збитків, тис. грн	Розмір сформованого страховиком резерву збитків, що виникли, але не заявлені, тис. грн. Якщо такий резерв не формується, зазначається „0”	Сума резерву збитків, розрахована актуарієм ланцюговим методом згідно з пунктом 2 додатка до Методики формування страхових резервів за видами страхування, іншими, ніж страхування життя, затвердженої розпорядженням Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 17 грудня 2004 року № 3104, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 10 січня 2005 року за № 19/10299, тис. грн	Сума резерву збитків, розрахована актуарієм методом іншим, ніж ланцюговий, тис. грн. Якщо актуарій не вважає доцільним здійснювати перевірку суми резерву збитків методом іншим, ніж ланцюговий, зазначається величина згідно з колонкою 4	Різниця між оцінкою адекватності зобов'язань, здійсненої актуарієм щодо резерву збитків, та розміром сформованого страховиком резерву збитків, тис. грн., що визначається як (5) - (2) - (3), тис. грн
1	2	3	4	5	6
Страхування вантажів та багажу	98,2	0,0	98,2	98,2	0,0
Страхування медичних витрат	280,6	0,0	280,6	280,6	0,0
Страхування наземного транспорту (крім залізничного)	730,0	0,0	730,0	730,0	0,0
Страхування фінансових ризиків	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Інші види страхування**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом за всіма видами	1 108,8	0,0	X	X	0,0

* За видами страхування, розмір страхових резервів за якими становить менше 5 відсотків загального розміру страхових резервів за всіма видами, але не більше 10 відсотків сумарно за такими видами від страхових резервів за всіма видами, сума, на яку необхідно збільшити страхові резерви за результатом перевірки адекватності зобов'язань страховика, може (на розсуд актуарія) наводитися сукупно, при цьому у наведеній таблиці поєднуються відповідні рядки колонок 2 - 6.

****Інші види страхування: Страхування від нещасних випадків; Страхування майна від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ; Страхування майна (іншого); Страхування відповідальності перед третіми особами (іншої).**

Інформація за видом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів наводиться у окремих рядках таблиці за внутрішніми договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та договором міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Пояснення щодо статистики та методів, використаних при розрахунку величин, наведених у графах 4, 5:

Для оцінювання адекватності резервів збитків використовуються методи актуарного моделювання, теорії ймовірностей та математичної статистики. При цьому вибір допустимих методів здійснюється із врахуванням емпіричних вимог до мінімального обсягу даних щодо страхових виплат, необхідних для застосування відповідних актуарних технік, зокрема методів класичних чи модифікованих ланцюгових сходів, Борнхуеттера-Фергюсон тощо. У випадках недостатнього обсягу репрезентативних історичних даних здійснюється моделювання та статистичне тестування наявних припущень. В результаті проведеного аналізу систематичних недоліків чи невідповідностей щодо використаних страховиком методів формування резервів не виявлено.

Таблиця 4. Результати перевірки достатності резерву збитків, сформованого на попередню звітну дату (run-off test)

Вид страхування*	Розмір сформованого страховиком резерву збитків станом на попередню звітну дату, тис. грн	Сума страхових виплат, здійснених у звітному періоді за страховими випадками, що сталися до попередньої звітної дати, тис. грн	Розмір сформованого резерву збитків на звітну дату за страховими випадками, що сталися до попередньої звітної дати, тис. грн	Дефіцит резерву збитків, сформованого на попередню звітну дату, визначається як (4) + (3) - (2), тис. грн
1	2	3	4	5
Страхування вантажів та багажу	101,2	0,0	98,2	-3,0
Страхування медичних витрат	511,5	351,0	160,5	0,0
Страхування наземного транспорту (крім залізничного)	8,9	8,9	0,0	0,0
Страхування фінансових ризиків	0,0	0,0	0,0	0,0
Інші види страхування**	0,0	0,0	0,0	0,0
Разом за всіма видами	621,6	X	X	-3,0

*За видами страхування, розмір страхових резервів за якими становить менше 5 відсотків загального розміру страхових резервів за всіма видами, але не більше 10 відсотків сумарно за такими видами від страхових резервів за всіма видами, дефіцит резерву збитків, сформованого на попередню звітну дату за результатом перевірки адекватності зобов'язань страховика, може (на розсуд актуарія) наводитися сукупно, при цьому у наведеній таблиці поєднуються відповідні рядки колонок 2 - 5.

**Інші види страхування: Страхування від нещасних випадків; Страхування майна від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ; Страхування майна (іншого); Страхування відповідальності перед третіми особами (іншої).

Інформація за видом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів наводиться у окремих рядках таблиці за внутрішніми договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та договором міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Коментар актуарія щодо необхідності внесення змін до методу формування резерву заявлених, але не виплачених збитків і резерву збитків, які виникли, але не заявлені, а також визначення тієї частини сформованих резервів, що є оцінкою витрат на врегулювання

Систематичних недоліків чи невідповідностей щодо використаних страховиком методів формування резерву заявлених, але не виплачених збитків, резерву збитків, які виникли, але не заявлені, частини сформованих резервів, що є оцінкою витрат на врегулювання, не виявлено.

Актуарій

(підпис)

Зубченко В.П.
(ініціали, прізвище)