

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
„СТРАХОВА КОМПАНІЯ „КИЙ АВІА ГАРАНТ”

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний Директор



А.В.Бутов

"06" листопада 2009 року

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

м. Київ

ТЕРМІНИ Й ВИЗНАЧЕННЯ

Адендум (Додатковий договір) - договір страхування, що укладається протягом строку дії чинного договору до закінчення його дії у зв'язку зі змінами умов укладеного договору. Додатковий договір укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, де зазначається причина укладання такого договору (підвищення страхової суми, зміна умов експлуатації, видача довіреності на керування іншої особою, поява й наявність інших факторів, що змінюють ступень ризику тощо).

Вигодонабувач - особа (фізична або юридична), що призначена страхувальником для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

Відповідальність Страховика (страховий захист) - зобов'язання Страховика у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику (вигодонабувачу) завданий збиток у межах страхової суми.

Відсоток відповідальності Страховика - умова договору страхування, що визначається відношенням страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу.

Власник транспортного засобу - фізична або юридична особа, яка на правах приватної, колективної або державної власності використовує, володіє та розпоряджається транспортним засобом, або згідно з договором оренди (найму, прокату тощо) використовує цей транспортний засіб, або особа, у якій транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні.

Втрата товарної вартості (ВТВ) - умовна величина зниження дійсної вартості відновленого після пошкодження транспортного засобу (при виконанні вимог щодо якості ремонту), у порівнянні з аналогічним непошкодженим транспортним засобом.

Дійсна вартість транспортного засобу - вартість транспортного засобу, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, строк та інтенсивність експлуатації.

Довірена особа - фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої згідно з вимогами чинного законодавства довіреності власника транспортного засобу, або на інших підставах, що передбачені законодавством, використовує цей транспортний засіб, або за дорученням Страхувальника реалізує його права та обов'язки, обумовлені договором страхування.

Договір страхування (страховий поліс) - письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати Страхувальнику завданий збиток у межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в повному обсязі у визначені строки та виконувати інші умови угоди.

Додаткове обладнання - за умовами цих Правил це будь-яке обладнання, що встановлене на ТЗ понад комплектацією заводу - виробника.

Дорожньо-транспортна пригода - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої завдано матеріальні збитки, пов'язані з пошкодженням, знищенням або втратою цього транспортного засобу.

Страхова премія (платіж) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування, визначених цими Правилами, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхова виплата (страхове відшкодування) - грошова сума, яка виплачується Страховиком при настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхові випадки - це події, що передбачені договором страхування, внаслідок яких пошкоджено, знищено або втрачено транспортний засіб (додаткове обладнання) і настає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або іншій третій особі на умовах укладеного договору.

Страховий ризики - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховик – ПАТ „СК „КИЙ АВІА ГАРАНТ”, від імені якого укладається договір страхування транспортного засобу.

Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування.

Строк страхування (строк (період) відповідальності Страховика) - визначений договором страхування період, протягом якого Страховик несе відповідальність на умовах укладеного договору страхування.

Транспортний потяг - два чи більше транспортних засоби у складі автомобіля, трактора чи іншого тягача і причепів, з'єднаних із дотриманням вимог їх експлуатації.

Транспортні засоби (ТЗ) - пристрої, призначені для перевезення людей і/або вантажу, чи такі, на яких встановлено спеціальне обладнання або механізми, що згідно з термінологією Правил дорожнього руху України визначені як „механічні транспортні засоби”, „маршрутні транспортні засоби”, „мотоцикли”, „причепи” і таке інше.

Франшиза - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами договору страхування.

Безумовна франшиза - умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи.

Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший встановленої договором суми франшизи.

Умовна франшиза - умова договору страхування, при якій Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування транспортних засобів (далі - Правила) регулюють відносини між Страхувальником та Страховиком і розроблені відповідно до вимог Закону України „Про страхування” та інших нормативно-правових актів України.

1.2. Правила визначають умови страхування транспортних засобів, що належать фізичним та юридичним особам.

1.3. На підставі цих Правил Страховик укладає договори страхування транспортних засобів з дієздатними фізичними особами України та іноземцями, які перебувають в Україні чи перетинають її територію, та юридичними особами (резидентами й нерезидентами).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортними засобами (додатковим обладнанням до цих

транспортних засобів), що зареєстровані чи підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України або в інших відповідних міністерствах та відомствах, або перетинають територію України.

3. СТРАХУВАЛЬНИКИ

3.1. Страхувальником відповідно до цих Правил може бути:

- а) дієздатна фізична особа, яка є власником, співвласником або довіреною особою;
- б) юридична особа, яка є власником транспортного засобу на правах державної, колективної чи приватної власності, або у якої транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні або користується транспортним засобом на підставі договору оренди, лізингу або іншого документа, що визначає право й умови його використання.

4. СТРАХОВА СУМА І ДІЙСНА ВАРТІСТЬ

4.1. Страхова сума.

4.1.1. При укладанні договору страхування страхова сума встановлюється за погодженням між Страхувальником та Страховиком окремо для кожного об'єкта, що підлягає страхуванню на умовах цих Правил.

Страхова сума не повинна перевищувати дійсну вартість транспортного засобу (додаткового обладнання) на момент укладання договору страхування (додаткового договору страхування).

4.1.2. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується за договором оренди (найму, прокату тощо), страхова сума не повинна перевищувати тієї суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність за транспортний засіб перед особою, яка надала його у користування.

4.1.3. При укладанні договору страхування додаткового обладнання страхова сума для нього визначається окремо.

4.1.4. Протягом дії договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою сторін при зміні дійсної вартості транспортного засобу.

4.2. Дійсна вартість. Дійсна вартість транспортного засобу визначається:

- а) вповноваженим спеціалістом Страховика;
- б) на підставі висновку експерта-автотоварознавця (оцінника) щодо вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування;
- в) на підставі довідкових матеріалів для визначення ціни транспортних засобів, рекомендованих „Положенням про порядок проведення судової автотоварознавчої експертизи транспортних засобів” (затвердженим наказом Міністерства юстиції України від 01.10.1999 р. № 60/5 та зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 08.10.1999р. № 689/3982) або аналогічним документом, що діє на момент укладання договору страхування.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

5.1. Страхові ризики

5.1.1. На умовах цих Правил страховими ризиками є ризики пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу (додаткового обладнання) та ризик втрати товарної вартості внаслідок подій, зазначених в програмах „ДТП”,

„ПДТО” та „СТИХІЯ”.

5.1.2. Програма „ДТП” включає в себе ризики пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу (додаткового обладнання) внаслідок зіткнення під час дорожньо-транспортної пригоди з іншими транспортними засобами, зіткнення з рухомим та нерухомим об'єктом під час руху застрахованого транспортного засобу, зіткнення з нерухомим застрахованим транспортним засобом інших транспортних засобів.

5.1.3. Програма „ПДТО” (протиправні дії третіх осіб) складається з двох частин:

а) частина **„Викрадення”** - включає в себе ризик втрати транспортного засобу (додаткового обладнання) внаслідок незаконного заволодіння цим транспортним засобом (додатковим обладнанням) третіми особами;

б) частина **„Пошкодження”** - включає в себе ризики пошкодження або знищення транспортного засобу (додаткового обладнання) внаслідок протиправних дій третіх осіб, не пов'язаних з викраденням цього транспортного засобу (додаткового обладнання).

5.1.4. Програма „СТИХІЯ” включає в себе ризики пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу (додаткового обладнання) внаслідок:

- бурі, повені, землетрусу, зсуву ґрунту, граду або інших стихійних явищ;
- падіння предметів на застрахований транспортний засіб під час руху або під час зупинки (стоянки) застрахованого транспортного засобу не пов'язаних з неправомірними діями третіх осіб;
- нападу тварин;
- пожежі та вибуху, що виникли внаслідок стихійного явища.

5.2. Страхові випадки

Страховими випадками на умовах цих Правил є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу (додаткового обладнання) та/або втрата товарної вартості (якщо вона була застрахована) внаслідок подій, що описані зазначеними вище програмами і з настанням яких виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

5.3. Страхування за програмою «СТИХІЯ» здійснюється тільки у разі наявності у Страховика діючої ліцензії на право здійснення страхування від вогневих ризиків і ризиків стихійних явищ.

6. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ ТА ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

6.1. На умовах цих Правил не підлягають страхуванню:

- а) транспортні засоби, у яких номери кузова, шасі (рами) не відповідають записам у реєстраційних документах;
- б) транспортні засоби в аварійному стані, з признаками гниття, корозії, пошкодженні транспортні засоби до відновлювального ремонту;
- в) без попереднього письмового дозволу Генерального директора або особи, що виконує його обов'язки:
 - транспортні засоби, що використовуються у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди;
 - транспортні засоби, що знаходяться на тимчасовому обліку на випадок їх пошкодження, знищення або втрати внаслідок будь-яких неправомірних дій третіх осіб, обумовлених програмою страхування „ПДТО”;
- г) непрямі збитки внаслідок пошкодження, знищення або втрати транспортного

засобу, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

д) транспортні засоби, що були видані фізичним особам через органи соціального захисту населення, на випадок втрати внаслідок незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом третіми особами;

е) втрата товарної вартості у випадках, коли характеристика й стан транспортного засобу на момент укладання договору такі, що згідно з вимогами нормативних документів щодо автотоварознавчої оцінки („Положенням про порядок проведення судової автотоварознавчої експертизи транспортних засобів", або інших, чинних на момент укладання договору) втрата товарної вартості не визначається, а саме:

- якщо строк експлуатації легкових транспортних засобів виробництва країн СНД перевищує 3 роки, а транспортних засобів інших іноземних країн - 5 років;

- якщо легкові транспортні засоби експлуатуються в інтенсивному режимі (фактичний пробіг більший за нормативний) і строк їх експлуатації перевищує 3 роки;

- якщо строк експлуатації вантажних транспортних засобів та автобусів перевищує 3 роки;

- якщо транспортний засіб раніше був перефарбований зовні (для автобуса й причепа-дачі - коли мало місце повне перефарбування зовні та усередині салону);

- якщо транспортний засіб має сліди минулих аварій або корозійні руйнування;

- якщо транспортний засіб, відносно якого укладається договір страхування, був наданий Страхувальнику безкоштовно через органи соціального захисту населення;

- в інших випадках, передбачених чинним законодавством.

6.2. Не є страховими випадками пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу:

а) під час перевезення його автомобільним, залізничним, водним чи авіаційним транспортом;

б) під час його завантаження на інший транспортний засіб;

в) під час його розвантаження з іншого транспортного засобу;

г) внаслідок військових дій, громадських безпорядків, впливу радіації;

д) у випадку використання його Страхувальником як знаряддя злочину, що підтверджується органами внутрішніх справ;

е) в разі надання його для використання працівникам міліції або медичним працівникам для виконання невідкладних службових обов'язків;

є) внаслідок порушення правил безпеки при ремонті та обслуговуванні, порушення водієм правил технічної експлуатації, вимог „Правил дорожнього руху" щодо технічного стану й обладнання транспортного засобу та обов'язків водія при настанні дорожньо-транспортної пригоди;

ж) через технічний брак деталей, матеріальні збитки від якого повинні відшкодуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника чи торгівельної організації, якщо інше не обумовлено договором страхування;

з) при його буксируванні з порушенням вимог Правил дорожнього руху;

й) при проведенні навчальної їзди;

і) внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайства), шляхом вимагательства;

й) внаслідок пожежі та/або вибуху, що виникли в результаті технічних несправностей транспортного засобу;

к) внаслідок арешту транспортного засобу правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскації.

7. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк та місце дії договору страхування.

7.1.1. Строк дії договору страхування, на умовах цих Правил визначається за домовленістю зі Страхувальником. Строк дії договору страхування встановлюється в межах від 15 діб до 3 років.

7.1.2. Укладений за цими Правилами договір страхування транспортного засобу діє на території України. Договором страхування може бути передбачена дія договору страхування на території України та інших країн.

7.2. Умови, на яких може бути укладений договір страхування.

7.2.1. Договір страхування може бути укладений на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу (додаткового обладнання,) внаслідок подій, що обумовлені програмами „ДТП”, „ПДТО” та „СТИХІЯ”.

7.2.2. Ризик пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок подій, що обумовлені в програмі „ПДТО” може бути застрахований тільки разом з ризиками, що обумовлені в програмах „ДТП” або „ДТП” та „СТИХІЯ”.

7.2.3. Страхування за програмою „ДТП” може проводитись на умовах урахування вини Страхувальника в ДТП.

7.2.4. Страхування за програмою „ПДТО” в частині «Викрадення», може здійснюватись за двома варіантами:

а) викрадення ТЗ у нічний час (з 21-00 до 6-00) з місця, що охороняються або гаражу;

б) викрадення у нічний час (з 21-00 до 6-00) в будь-якому місці.

В денний час (з 6-00 до 21-00) страховий захист в частині «Викрадення» діє в будь-якому місці. За бажанням Страхувальника програма „ПДТО” може діяти тільки в частині "Пошкодження".

7.2.5. Транспортний засіб та його додаткове обладнання можуть бути застраховані як на повну вартість, коли страхова сума дорівнює дійсній вартості, так і на частину його дійсної вартості, коли страхова сума менше дійсної вартості. Розрахунок виплат страхових сум по таким договорам страхування іде на пропорційній основі.

7.2.6. Договором страхування обумовлюється франшиза, яка встановлюється в грошовому виразі або у відсотках страхової суми:

а) при укладанні договору страхування транспортного засобу на випадок його втрати внаслідок викрадення (програма „ПДТО” - в частині „Викрадення”)

установлюється безумовна франшиза в розмірі 10%, якщо інший розмір франшизи не передбачений договором страхування;

б) при укладанні договору страхування транспортного засобу на випадок його пошкодження, знищення або втрати внаслідок подій, зазначених у програмах страхування „ПДТО” (в частині: „Пошкодження”), „ДТП” та „СТИХІЯ” установлюється безумовна франшиза в розмірі 1,0%, якщо інший розмір франшизи не передбачений договором страхування;

в) у договорі страхування може бути також визначена умовна франшиза.

7.2.7. Договором страхування можуть бути обумовлені додаткові умови страхування, за які Страхувальником сплачуються додаткові платежі:

а) відшкодування збитків без урахування зносу деталей, що замінюються

при ремонті пошкодженого транспортного засобу строк експлуатації якого більше одного року;

б) відшкодування втрати товарної вартості внаслідок настання страхового випадку;

в) виплата страхового відшкодування без довідки компетентних органів;

г) транспортування пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу до місця ремонту або зберігання;

д) дія договору страхування на території України та інших країн;

е) ремонт пошкодженого транспортного засобу на СТО, що визначена Страхувальником;

є) використання транспортного засобу у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди;

ж) сплата страхового платежу декількома платежами.

7.2.8. Умовами договору може бути передбачений ремонт пошкодженого транспортного засобу тільки на СТО, що визначена Страховиком за цінами та нормами цього СТО.

7.2.9. В будь-якому випадку Страхувальник повинен узгоджувати зі Страховиком СТО, на якій проводиться ремонт пошкодженого транспортного засобу.

7.3. Порядок укладення договору страхування.

7.3.1. Фізична або юридична особа, яка має намір укласти договір страхування, подає Страховику письмову заяву, в якій зазначається умови експлуатації та зберігання транспортного засобу, бажані умови страхування тощо.

7.3.2. Крім заяви, Страховику пред'являються документи про реєстрацію транспортного засобу.

7.3.3. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, він повинен пред'явити документ, оформлений згідно з чинним законодавством, що надає йому право на користування цим транспортним засобом.

7.3.4. Зазначені в заяві дані перевіряються на їх відповідність пред'явленим документам, а також шляхом обов'язкового огляду транспортного засобу та його фотографування.

7.3.5. При огляді перевіряються реєстраційні номери, номери кузова, шасі (рами), інших агрегатів і складових частин транспортного засобу та додаткового обладнання. Виявлені пошкодження повинні бути зафіксовані у договорі страхування та сфотографовані. В разі усунення Страхувальником цих пошкоджень під час дії договору страхування, Страховик робить відповідну відмітку у кожному екземплярі договору страхування після огляду відремонтованого транспортного засобу.

7.3.6. Формою договору страхування з фізичною особою є письмовий договір страхування. З юридичною особою укладається письмовий договір страхування і Страхувальнику можуть видаватися страхові поліси.

Письмовий договір складається у двох примірниках, по одному для кожної сторони, засвідчується підписом та печаткою Страховика, підписом (підписом і печаткою) Страхувальника.

7.3.7. Транспортний засіб, що страхується в момент його купівлі в автосалоні, може бути застрахований на підставі даних, зазначених у довідці-рахунку торгівельної організації. В такому разі у договорі страхування

заповнюються всі графи, крім графи „державний номер”.

7.3.8. При зміні Страхувальником транспортного засобу з ним укладається новий договір страхування на загальних підставах.

7.3.9. Якщо за договором страхування застраховано кілька транспортних засобів, і Страхувальник замінює один чи декілька з них, ця заміна може бути оформлена Додатком до договору страхування тільки відносно транспортних засобів, якими замінено попередні з відповідними перерахунками страхових платежів. У Додатку зазначаються транспортні засоби, відносно яких припинено дію договору страхування та умови страхування нових транспортних засобів при їх наявності.

7.3.10. Якщо під час дії договору страхування Страхувальником змінюються умови експлуатації ТЗ або інше, і це вимагає перерахунку розміру страхового платежу, з Страхувальником укладається Додаток на строк до закінчення дії чинного договору страхування.

Додаток укладається з обов'язковим оглядом транспортного засобу, а страхові платежі нараховуються за новим тарифом (з урахуванням нових коефіцієнтів).

7.3.11. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

7.4. Умови набуття чинності та дія договору страхування.

7.4.1. Договір страхування набуває чинності з 00 годин дня, наступного дня після надходження страхового платежу (першої, обумовленої договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) Страховика. Дія договору страхування починається з 00 годин дня, зазначеного в договорі страхування як початок дії договору страхування і закінчується о 24.00 годині дня, зазначеного в договорі страхування як закінчення дії договору страхування за умови внесення страхового платежу.

7.4.2. Договором страхування може бути передбачено, що він набуває чинності з моменту його підписання, при цьому дія договору страхування починається з 00 годин дня, зазначеного в договорі страхування як початок дії договору страхування і закінчується о 24.00 годині дня, зазначеного в договорі страхування як закінчення дії договору страхування за умови внесення страхового платежу в строк, що зазначено в договорі страхування.

З письмового дозволу керівництва Страховика, можуть укладатися договори, у яких відповідальність Страховика починається в день сплати страхового платежу готівкою. В таких випадках у договорі страхування зазначається не тільки день початку відповідальності Страховика, а й час.

Договором страхування можуть бути передбачені інші умови набуття його чинності та початку відповідальності Страховика за згодою сторін.

7.4.3. Умовами договору страхування може бути передбачено, що в разі сплати страхового платежу декількома платежами, якщо Страхувальник не сплатив чергову частку страхового платежу або сплатив її не в повному розмірі, договір страхування продовжує свою дію, але при настанні страхового випадку в цей період страхове відшкодування виплачується пропорційно відношенню суми сплачених страхових платежів до суми нарахованих страхових платежів за договором страхування.

7.4.4. Договір страхування зберігає чинність і підвищувальний коефіцієнт за використання транспортного засобу довіреною особою не застосовується, коли застрахованим транспортним засобом буде керувати особа, яка має посвідчення водія необхідної категорії для керування застрахованим транспортним засобом у присутності Страхувальника фізичної особи. Також підвищувальний коефіцієнт за використання транспортного засобу довіреною особою не застосовується, коли Страхувальником є юридична особа.

7.4.5. Дія договору страхування, що укладається до закінчення дії чинного, починається не раніше закінчення строку дії попереднього. Це не стосується випадків, коли Страхувальник бажає змінити умови чинного договору страхування до закінчення строку його дії.

7.4.6. Договір, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії, і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою й сумою нарахованого до виплати (виплаченого) страхового відшкодування. В договорі страхування може бути передбачено, що відповідальність Страховика за договором після проведення виплати страхового відшкодування пропорційна.

7.5. Умови припинення дії договору страхування. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін а також у разі:

- а) закінчення строку дії;
- б) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- в) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України „Про страхування”;
- г) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- д) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- е) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим, якщо перший (або чергової страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десять) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;
- є) в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

7.6. Умови розірвання (дострокового припинення дії на вимогу сторони договору страхування).

7.6.1. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

7.6.2. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

7.6.3. В разі дострокового припинення дії договору страхування взаєморозрахунки між сторонами проводяться згідно з п. 11.3 цих Правил.

8. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Права і обов'язки Страхувальника.

8.1.1. Страхувальник має право:

- а) ознайомитися з цими Правилами та отримати від Страховика пояснення

- їх положень, умов договору, що має бути укладеним, порядку визначення розміру страхового відшкодування;
- б) обирати програми та умови страхування;
 - в) вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до укладеного договору страхування;
 - г) надавати Страховику додаткові дані та документи, що мають відношення до страхового випадку;
 - д) на одержання від Страховика дублікату страхового поліса (договору у разі втрати оригіналу);
 - е) розірвати договір страхування на умовах цих Правил та Договору страхування.

8.1.2. Страхувальник зобов'язаний:

- а) при укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику;
- б) повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмету договору страхування;
- в) своєчасно і повному обсязі вносити страхові платежі;
- г) вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку;
- д) негайно, але не пізніше двох робочих днів, як тільки стане відомо, повідомити Страховика про настання страхового випадку;
- е) умовами договору страхування можуть бути передбачені такі обов'язки Страхувальника:
 - у випадку страхування транспортного засобу, що не зареєстрований в органах ДАІ (у випадку купівлі в автосалоні) Страхувальник зобов'язаний в десятиденний строк після отримання державних номерних знаків пред'явити Страховику свідоцтво про реєстрацію ТЗ. В разі неможливості пред'явити свідоцтво про реєстрацію, необхідно повідомити Страховика телеграмою наступного змісту:
„Договору страхування №__. Державний номер ТЗ _____. Прізвище (назва юридичної особи)“;
 - в разі настання страхового випадку надати Страховику всі необхідні документи та пояснення, що містять інформацію про час, місце, обставини настання цього випадку;
 - у місячний строк повернути Страховику страхове відшкодування, сплачене за викрадений транспортний засіб (складові частини, деталі, агрегати, додаткове обладнання), якщо він в подальшому, буде знайдений і повернутий Страхувальнику. Якщо під час викрадення транспортний засіб (складові частини, деталі, агрегати, додаткове обладнання) був пошкоджений, сума, яку Страхувальник повинен повернути Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яку Страховик повинен сплатити Страхувальнику за усунення пошкоджень, згідно з умовами укладеного договору страхування;
 - після ремонту транспортного засобу надати його для огляду Страховику. В разі невиконання цієї вимоги, претензії за аналогічні пошкодження Страховиком повторно не приймаються;
 - інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству.

8.2. Права і обов'язки Страховика

8.2.1. Страховик має право:

- а) оглянути предмет договору страхування і зафіксувати в договорі страхування дані про його стан та ідентифікаційні ознаки;
- б) проводити власну оцінку предмету договору страхування з метою визначення його дійсної вартості;
- в) здійснювати заходи з перевірки даних і документів, що були надані Страхувальником стосовно предмету договору страхування, умов його використання та зберігання, факту й обставин настання випадку, що має ознаки страхового, розміру заподіяних збитків;
- г) робити запити до правоохоронних органів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про випадок, що має ознаки страхового, а також самостійно з'ясувати його причини й обставини;
- д) одержати від Страхувальника транспортний засіб (агрегат, деталь) за умови виплати повної страхової суми (з урахуванням умов договору) за транспортний засіб у цілому або належної суми страхового відшкодування за агрегат (деталь) в разі, якщо транспортний засіб застрахований на повну вартість, а вартість його відновлення складає 75% і більше, якщо це передбачено договором страхування;
- е) затримати виплату страхового відшкодування на строк до 3-х місяців, у випадках, передбачених п. 9.4 цих Правил;
- є) зменшити розмір страхового відшкодування, у випадках передбачених п. 9.5 цих Правил;
- ж) відмовити у виплаті страхового відшкодування, у випадках, передбачених п. 9.6 цих Правил;
- з) відмовити Страхувальнику в укладанні договору страхування без пояснення причин.

8.2.2. Страховик зобов'язаний:

- а) ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- б) ознайомити Страхувальника з порядком його дій при настанні страхового випадку;
- в) протягом двох робочих днів, після того як стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- г) при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк не більший ніж 15 банківських днів після надання Страхувальником всіх необхідних документів. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;
- д) відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;
- е) за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що змінили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;
- є) тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;
- ж) у випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника із зазначенням

причин відмови.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

а) негайно, протягом 24 годин, повідомити про випадок компетентні органи (ДАІ, пожежну охорону тощо);

б) негайно, але не пізніше двох робочих днів, як тільки стане відомо, повідомити Страховика про настання страхового випадку і подати заяву про виплату

страхового відшкодування з викладенням обставин випадку;

в) без згоди Страховика не здійснювати ремонт транспортного засобу, крім робіт, необхідних для його транспортування;

г) вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих унаслідок страхового випадку.

Зазначені у п. 9.1. обов'язки можуть бути виконані за дорученням Страхувальника (Вигодонабувача) його довіреною особою.

9.2. Перелік документів, які страхувальник повинен надати для підтвердження факту настання страхового випадку та розміру збитків.

9.2.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі таких документів:

а) письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування;

б) довідки органів внутрішніх справ або інших компетентних органів про факт і обставини настання страхового випадку, за виключенням випадків, коли цими Правилами та/або умовами договору передбачена виплата страхового відшкодування без довідки компетентних органів;

в) документів, що підтверджують розмір заподіяних збитків;

г) фотографій пошкодженого транспортного засобу (на вимогу Страховика);

д) документів, що підтверджують зупинення або закриття кримінальної справи у випадку викрадення транспортного засобу (на вимогу Страховика).

9.2.2. У заяві про виплату страхового відшкодування повинні бути зазначені дата, місце й обставини настання події, дані про інших її учасників та осіб, причетних до заподіяння шкоди, а також який орган внутрішніх справ був повідомлений про випадок, що має ознаки страхового.

9.2.3. Довідка органів внутрішніх справ, яка повинна містити дані про факт, час, дату, місце, обставини і причини події, її учасників, опис пошкоджень транспортного засобу, дані про стан Страхувальника (водія) та водіїв інших транспортних засобів - учасників ДТП, рішення органів внутрішніх справ щодо оцінки дій її учасників. В довідці обов'язково повинна бути інформація про судову інстанцію, до якої направлено матеріали справи.

9.2.4. Медична довідка встановленої форми, про відсутність (наявність) у водія, що керував транспортним засобом в момент ДТП, сп'яніння будь-якого виду та/або довідкою Протоколом огляду особи на стан сп'яніння. Довідки

видаються уповноваженими на це медичними установами у регіоні та/або за місцем ДТП, органами ДАІ. Медичний огляд повинен бути проведений не пізніше 12-ти годин з моменту оформлення ДТП. Інформацію щодо місця знаходження зазначених медичних установ можливо отримати у співробітників ДАІ та у інших компетентних установ"

9.2.5. Постанова суду про притягнення до адміністративної відповідальності особи, винної в ДТП;

9.2.6. Документами, на підставі яких визначається розмір заподіяної шкоди, можуть бути:

а) висновок аварійного комісара Страховика або спеціаліста автотоварознавця експертної установи чи організації, виконаний за письмовою згодою Страховика і на підставі чинних методичних документів;

б) документи ремонтного підприємства, де здійснювався ремонт транспортного засобу, із зазначенням заміненних, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості. Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду якщо ремонт пошкодженого транспортного засобу здійснювався на даному підприємстві за згодою Страховика. При незгоді сторін щодо ремонту транспортного засобу на конкретному ремонтному підприємстві розмір заподіяної шкоди визначається на підставі висновків спеціаліста-автотоварознавця або аварійного комісара Страховика.

9.3. Порядок і умови виплати страхового відшкодування.

9.3.1. Страхове відшкодування виплачується у випадках та на умовах, що передбачені цими Правилами та договором страхування. Сума страхового відшкодування не може перевищувати розмір фактичної шкоди, що виникла внаслідок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу, а також дійсної вартості та/або страхової суми для цього предмету договору, зазначеної у договорі (полісі).

9.3.2. Після одержання повідомлення про страховий випадок і заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування Страховик (уповноважена особа), перевіряє оригінал поданого Страхувальником страхового поліса (договору) на відповідність копії, яка знаходиться у Страховика та здійснює огляд пошкодженого транспортного засобу. Огляд проводиться в присутності Страхувальника (його довіреної особи).

9.3.3. За наявності особи, винної у заподіянні збитків, огляд проводиться в присутності цієї особи, яка попередньо письмово повідомляється про дату, місце й час проведення огляду. За результатами огляду складається акт огляду (дефектна відомість) транспортного засобу.

У разі неявки або відмови особи, винної у заподіянні збитків, бути присутньою при проведенні огляду такий огляд здійснюється без її участі, про що в акті (дефектній відомості) робиться відповідний запис.

9.3.4. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховиком складається страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються та/або додаються результати огляду пошкодженого транспортного засобу, розрахунок суми страхового відшкодування, інші документи, а також рішення Страховика щодо виплати страхового відшкодування.

9.3.5. За договором, укладеним на умовах урахування вини Страхувальника у скоєні ДТП (п. 7.2.3. цих Правил), страхове відшкодування

виплачується тільки у випадку, коли є встановлена третя особа, вина якої підтверджується документом компетентного органу, оформленим згідно з чинним законодавством.

9.3.6. Якщо на день настання страхового випадку відносно транспортного засобу діяли договори страхування інших Страховиків, страхове відшкодування визначається пропорційно співвідношенню страхових сум за договорами. Загальна сума відшкодування у такому випадку не повинна перевищувати розміру фактичного збитку та дійсної вартості транспортного засобу на день страхового випадку.

9.3.7. Якщо страховий випадок стався за участю двох чи більше страхувальників, страхове відшкодування виплачується кожному на умовах укладених ними договорів страхування.

9.3.8. За заявою Страхувальника (Вигодонабувача) страхове відшкодування може бути перераховане на СТО, яка проводила ремонт пошкодженого транспортного засобу, на особистий рахунок, надіслано поштовим переказом за рахунок Страхувальника (Вигодонабувача), видане готівкою через касу Страховика.

9.3.9. У разі сплати страхових платежів декількома платежами, Страховик несе відповідальність в повному обсязі за укладеним договором страхування тільки в разі повної та своєчасної сплати обумовлених договором часток страхових платежів.

При несплаті чергової частки платежу у визначений договором строк (незалежно від причин) та настанні страхового випадку, страхове відшкодування не виплачується.

При неповній сплаті чергової частки платежу у визначений договором строк (незалежно від причин) та настанні страхового випадку, страхове відшкодування виплачується пропорційно відношенню суми сплачених платежів до суми нарахованих платежів за договором страхування.

В договорі страхування може бути зазначено, що при несплаті (неповній сплаті) чергової частки платежу у визначений договором строк (незалежно від причин) та настанні страхового випадку, страхове відшкодування виплачується пропорційно відношенню суми сплачених платежів до суми нарахованих платежів за договором страхування.

9.3.10. Розмір страхового відшкодування за пошкоджений транспортний засіб визначається, виходячи з розрахованого обсягу шкоди з урахуванням:

а) страхової суми за договором, враховуючи проведені виплати страхового відшкодування на день страхового випадку, якщо інше не обумовлено договором страхування;

б) зазначеного зносу транспортного засобу на день настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування ;

в) експлуатаційний знос запасних частин, деталей і обладнання, що підлягають заміні, розраховується відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, затвердженої № 142/5/2092 від 24.11.2003 року, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

г) відсотка відповідальності Страховика;

д) зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, визначених цими Правилами та договором страхування;

е) суми, що відшкодована Страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

- є) розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншими страховиками за цим страховим випадком;
- ж) розміру франшизи, обумовленої договором страхування. Безумовна франшиза може не вираховується із суми страхового відшкодування в разі, якщо страховий випадок стався з вини встановленої третьої особи, і це підтверджується документом компетентних органів;
- з) витрат на транспортування пошкодженого транспортного засобу до ремонтного підприємства чи місця зберігання, якщо це передбачено договором страхування;
- і) втрати товарної вартості, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.3.11. До страхового відшкодування не включається вартість:

- а) ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень транспортного засобу, що виникли внаслідок даного страхового випадку, та використаних при цьому запчастин і матеріалів;
- б) технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу;
- в) робіт, пов'язаних із переобладнанням транспортного засобу;
- г) комплектних агрегатів і вузлів та робіт із їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;
- д) втрати товарної вартості, якщо умовами договору страхування не обумовлено її відшкодування та у випадках, обумовлених пп. 6.1 е) та 9.6.2 цих Правил;
- е) проведення автотоварознавчої експертизи, якщо вона була замовлена Страхувальником самостійно без узгодження із Страховиком. Якщо експертиза проводиться на замовлення Страхувальника за узгодженням із Страховиком, Страхувальнику відшкодовується половина вартості її проведення.

9.3.12. В разі повної втрати транспортного засобу внаслідок викрадення, або повного його знищення (тобто розмір відновлювального ремонту перевищує 70 % від його ринкової вартості на момент ДТП) внаслідок інших страхових випадків, сума страхового відшкодування визначається на підставі дійсної вартості аналогічного транспортного засобу на день настання страхового випадку, з урахуванням умов договору страхування.

9.3.13. У разі повного знищення транспортного засобу, виплата проводиться за вибором страховика по одному з наступних варіантів:

- а) У розмірі страхової суми за вирахуванням передбаченої договором страхування франшизи, за умови, що Страхувальник знімає застрахований транспортний засіб з обліку в органах ДАІ та передає його Страховику. При цьому витрати Страхувальника по зняттю ТЗ з обліку страхуванням не покриваються;
- б) У розмірі страхової суми за вирахуванням передбаченої договором страхування франшизи та вартості залишків пошкодженого транспортного засобу за умови, що такі залишки ТЗ залишаються у Страхувальника. При цьому вартість таких придатних залишків ТЗ (деталей, вузлів та агрегатів) за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цих залишків. Вартість придатних залишків ТЗ може також бути визначена за узгодженням між Страховиком та Страхувальником.

в) У розмірі вартості відновлювального ремонту за вирахуванням встановленої договором страхування франшизи та фізичного зносу на

замінювані деталі, якщо Договором страхування передбачено страхове відшкодування з вирахуванням останнього.

9.3.14. У разі викрадення транспортного засобу, та за умови, що страхова сума була не менше дійсної вартості транспортного засобу, страхове відшкодування виплачується тільки після укладання угоди на відчуження викраденого транспортного засобу на користь Страховика.

9.3.15. В разі, якщо Страхувальник не сплатив додатковий платіж за виплату страхового відшкодування без довідки компетентних органів, страхове відшкодування може бути виплачене без довідки ДАІ тільки за пошкоджене автомобільне скло та фари. Страхове відшкодування на таких умовах (без довідки) може бути виплачене лише один раз за строк дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.3.16. Якщо договір страхування був укладений на умовах виплати страхового відшкодування без довідки компетентних органів, (підпункт в) пункту 7.2.7 цих Правил), страхове відшкодування на цих умовах може бути виплачене тільки один раз за період дії договору, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.3.17. За заявою Страхувальника та згодою сторін страхове відшкодування може бути виплачено частками, в передбачений договором страхування строк, якщо умовою ремонтного підприємства передбачена попередня оплата виконання робіт. В такому разі на СТО може бути перерахована частина страхового відшкодування (аванс) у розмірі, що відповідає вартості деталей, які згідно з актом огляду підлягають заміні. Остаточний розрахунок проводиться після завершення робіт.

9.3.18. Страхове відшкодування виплачується в строк до 25 банківських днів після одержання всіх необхідних документів (документів компетентних органів, розрахунків збитку, постанови про зупинення або закриття кримінальної справи, тощо), що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку та розмір заподіяних збитків та підписання страхового акту. У такий саме строк приймається рішення та надсилається повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

9.3.19. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить право вимоги, яке мав Страхувальник до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

9.4. Причини затримки виплати страхового відшкодування. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування на строк до трьох місяців з дня надання Страхувальником всіх необхідних для виплати страхового відшкодування документів, якщо:

а) подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини й обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди, обставини, що підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування;

б) обсяг і характер пошкоджень транспортного засобу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку.

9.5. Причини зменшення розміру страхового відшкодування. У випадках, передбачених договором страхування, Страховик має право прийняти рішення про зменшення розміру страхового відшкодування:

а) якщо в обумовлені договором строки страховий платіж (обумовлена договором частка платежу) не надійшов або надійшов не в повному обсязі, в такому разі сума страхового відшкодування зменшується пропорційно

відношенню сплаченого страхового платежу до нарахованого страхового платежу за весь строк дії договору страхування, якщо це передбачено договором страхування;

б) на 30%-50%, якщо в момент настання страхового випадку мали місце обставини, про які Страхувальник не заявив при укладанні та/або під час дії договору страхування, а саме:

- використання транспортного засобу особою, яка має стаж водія менше трьох років;

- використання транспортного засобу довіреною особою (співвласником);

г) на 30%-50%, у разі несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних причин;

д) на 30%-50%, якщо Страхувальник здійснив ремонт пошкодженого транспортного засобу на підприємстві автосервісу, що не було узгоджено із Страховиком.

е) у випадку виплати страхового відшкодування безпосередньо Страхувальнику виплата здійснюється без ПДВ, який повертається Страхувальнику після надання документів про оплату запчастин / відновлюваного ремонту на суму, що включає ПДВ, в межах суми страхового відшкодування.

9.6. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.

9.6.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

1) навмисні дії Страхувальника (вигодонабувача) спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) вчинення Страхувальником-фізичною особою (вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання та обставини страхового випадку;

4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

5) створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

6) на момент настання страхового випадку водій керував транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу, а також, якщо він передав управління транспортним засобом особі, яка перебувала у зазначеному стані;

7) на момент настання страхового випадку водій не мав права керувати застрахованим транспортним засобом;

8) Страхувальник (Вигодонабувач) здійснив ремонт пошкодженого транспортного засобу до огляду Страховиком;

9) кримінальна справа по факту пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу закрита в зв'язку з відсутністю події злочину або відсутністю в діянні складу злочину;

10) Страхувальник утратив право власності (користування) на застрахований транспортний засіб на момент настання страхового випадку

внаслідок шахрайства, продажу, дарування, рішення суду тощо;

11) після настання страхового випадку з'ясовано, що Страхувальник порушив заявлені умови зберігання та/або паркування транспортного засобу в період часу з 23.00 до 6.00;

12) були пошкоджені тільки шини і диски;

13) якщо Страхувальник не вніс вчасно страхові платежі, якщо інше не передбачено договором страхування;

14) якщо Страхувальник не повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних причин в строк що зазначено в Правилах страхування та договорі;

15) якщо в момент настання страхового випадку мали місце обставини, про які Страхувальник не заявив при укладанні та/або під час дії договору страхування;

16) інші випадки, передбачені законодавством України.

17) використання ТЗ в якості таксі, якщо це не обумовлено договором страхування;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

9.6.2. Страхове відшкодування за втрату товарної вартості не виплачується:

а) якщо була застрахована втрата товарної вартості транспортного засобу, а сума збитку, завданого транспортному засобу внаслідок настання страхового випадку не перевищує 10% страхової суми;

б) якщо була застрахована втрата товарної вартості, а в результаті настання страхового випадку:

- був замінений кузов автомобіля;

- були пошкоджені і замінені тільки окремі деталі, що не потребують фарбування та не впливають на погіршення зовнішнього вигляду транспортного засобу (скло, фари, пластмасові бампери, декоративні накладки, шини, зовнішня та внутрішня фурнітура, дзеркала тощо);

- у інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

9.6.3. Якщо це передбачено договором страхування, Страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування в інших випадках.

10. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Всі претензії, що виникають у сторін і пов'язані з виконанням ними своїх обов'язків вирішуються згідно з чинним законодавством України.

11. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

11.1. Порядок розрахунку страхових платежів.

11.1.1. Страхові платежі за договором страхування розраховуються на підставі визначених Додатком 1 до цих Правил страхових тарифів, розмір яких залежить від програм страхування, типу транспортного засобу, строку страхування та інших, визначених договором страхування умов. Страхові тарифи встановлюються у відсотках страхової суми.

11.1.2. Розмір страхового платежу визначається виходячи з розрахункового тарифу, який є сумою тарифів за кожним з обраних Страхувальником варіантів страхування з урахуванням коригуючих

коефіцієнтів до цих тарифів та додаткових платежів.

11.1.3. Розмір страхового платежу при страхуванні на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок подій, зазначених у програмі страхування „ДТП”, визначається за тарифними ставками, що наведені в Додатку 1 до цих Правил.

11.1.4. Розмір страхового платежу при страхуванні на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок подій, зазначених у програмі страхування „ПДТО”, визначається за тарифами, що наведені в Додатку 1 до цих Правил.

11.1.5. Розмір страхового платежу при страхуванні на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок подій, зазначених у програмі страхування „СТИХІЯ” визначається згідно з Додатком 1 до цих Правил.

11.1.6. Розмір страхового платежу при страхуванні транспортного засобу на випадок пошкодження, знищення або втрати під час перегону (від місця купівлі до місця реєстрації) або транзиту через територію України (від місця в'їзду до місця виїзду) визначається за тарифною ставкою, що зазначена в Додатку 1 до цих Правил. За таким договором страховий захист надається лише на випадок настання подій, зазначених у програмах страхування „ДТП” та „СТИХІЯ”. Договір страхування укладається на строк не більше десяти діб.

11.1.7. При страхуванні транспортного засобу на строк менше одного року (крім короткострокового страхування) розмір страхового платежу визначається у відсотках річного платежу згідно з Додатком 1 до цих Правил. Платіж вноситься одноразово або декількома платежами в залежності від умов договору страхування.

11.1.8. При страхуванні додаткового обладнання страховий платіж встановлюється в розмірі, зазначеному в Додатку 1 до цих Правил.

11.2. Корируючі коефіцієнти та додаткові платежі.

11.2.1. Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при експлуатації даного транспортного засобу (засобів) та особливостей умов договору страхування до тарифів можуть застосовуватися коригуючі підвищувальні K_p (від 0,01 до 10,0) та знижувальні K_z (від 0,05 до 0,95) коефіцієнти.

11.2.2. Корируючий коефіцієнт застосовується при розрахунку частки відповідного тарифу, на яку збільшується або зменшується його розмір.

11.2.3. Фактори, що впливають на коригування тарифу:

- а) стаж водія;
- б) кількість осіб, що допущені до керування цим транспортним засобом;
- в) інтенсивність експлуатації (річний пробіг) легкового автомобіля або мікроавтобуса;
- г) кількість страхових випадків за попередній строк страхування;
- д) тип, марка, модель транспортного засобу;
- е) умови зберігання в нічний час;
- є) наявність протиугінних пристроїв;
- ж) кількість обраних програм та видів страхування;
- з) кількість застрахованих транспортних засобів;
- й) наявність в договорі страхування франшизи тощо.

11.2.4. У разі наявності в договорі страхування додаткових умов,

зазначених в пункті 7.2.7 цих Правил, Страхувальник повинен сплатити додатковий платіж. Розміри додаткових платежів зазначені в Додатку 1 до цих Правил.

11.3. Порядок розрахунків між сторонами договору.

11.3.1. Страхувальник за договором страхування, укладеним на один рік, Страхувальник має право внести як одноразово, так і в декілька строків. В разі сплати страхового платежу в декілька строків, його частки вносяться згідно з графіком, обумовленим договором страхування.

В разі, якщо страховий платіж (перша обумовлена договором частка) сплачується більше ніж через 14 днів після огляду Страховиком транспортного засобу (укладання договору страхування), тоді перед сплатою платежу Страхувальник повинен представити транспортний засіб для повторного огляду. Дата проведеного повторного огляду зазначається Страховиком в заяві на страхування.

11.3.2. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, які складають 30% страхового платежу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

11.3.3. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням витрат на ведення справи, які складають 30% страхового платежу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

11.3.4. Якщо умовами договору була передбачена сплата платежу декількома платежами, а внаслідок настання страхового випадку сума страхового відшкодування перевищує нарахований за цей транспортний засіб страховий платіж, страхове відшкодування виплачується тільки після повної сплати страхового платежу, обчисленого для цього транспортного засобу до кінця строку страхування, зазначеному в договорі страхування.

11.3.5. Якщо Страхувальник припиняє дію договору до його закінчення, і при цьому укладає новий договір, в такому разі страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору (з вирахуванням фактичних виплат страхового відшкодування), можуть зараховуватись до суми страхових платежів за новим договором.

11.3.6. В разі, якщо Страхувальник змінює умови страхування до закінчення дії чинного договору, і це потребує збільшення страхового платежу, сума, на яку необхідно збільшити страховий платіж, обчислюється як 1/12 від розрахованого платежу за новим тарифом за кожен повний та неповний місяць до закінчення дії чинного договору страхування.

11.3.7. Розрахунки за укладеним договором страхування між Страховиком і Страхувальником-резидентом здійснюються в національній грошовій одиниці, із Страхувальником-нерезидентом - у порядку, визначеному чинним

законодавством України.

12. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ

12.1. Умови короткострокового страхування.

12.1.1. На цих умовах здійснюється страхування транспортних засобів при їх зберіганні на відведених та обладнаних для цього місцях з охороною на строк не більше однієї доби.

12.1.2. Страхування здійснюється на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок подій, зазначених у програмах страхування „ДТП”, „ПДТО” та „СТИХІЯ”.

12.1.3. Договір страхування діє тільки на території стоянки і на період установленого часу її роботи в межах однієї доби.

12.1.4. Страховий платіж при короткостроковому страхуванні транспортних засобів складає 0,1% страхової суми і вноситься одноразово при укладанні договору страхування. Додаткові платежі, а також підвищувальні або знижувальні коефіцієнти до тарифів при короткостроковому страхуванні не застосовуються.

12.1.5. Розмір страхового відшкодування при короткостроковому страхуванні визначається, виходячи з обсягів фактично заподіяних збитків (враховуючи знос деталей, що будуть замінюватися при ремонті).

12.1.6. У разі настання страхового випадку страхове відшкодування при короткостроковому страхуванні розраховується без урахування втрати товарної вартості транспортного засобу.

12.1.7. За умови короткострокового страхування обов'язком Страхувальника є повідомлення протягом доби Страховика про страховий випадок, що стався.

При невиконанні Страхувальником цієї вимоги без поважних на це причин страхове відшкодування не виплачується.

12.2. Умови страхування транспортних засобів оперативних і спеціальних служб.

12.2.1. На цих умовах здійснюється страхування транспортних засобів, обладнаних спеціальними звуковими сигналами і проблiсковими маячками синього або червоного кольору.

Такими транспортними засобами є автомобілі швидкої допомоги, пожежної охорони, міліції, аварійних служб та інші, які використовуються для роботи при ліквідації наслідків нещасних випадків, аварій, стихійного лиха та для виконання інших невідкладних завдань.

12.2.2. Страхування транспортних засобів оперативних і спеціальних служб здійснюється на випадок їх пошкодження, знищення або втрати внаслідок подій, зазначених у програмах страхування „ДТП”, „ПДТО” та „СТИХІЯ”.

12.2.3. Не є страховим випадком пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, що сталася під час руху транспортного засобу із включеними проблiсковими маячками та спеціальними звуковими сигналами при відсутності документального підтвердження використання транспортного засобу для виконання

невідкладного службового завдання.

12.2.4. При укладанні договору страхування транспортних засобів оперативних і спеціальних служб на випадок їх пошкодження, знищення або втрати внаслідок подій, зазначених у програмі страхування „ДТП”, устанавлюється безумовна франшиза у розмірі 1,5% страхової суми для транспортних засобів виробництва країн СНД та 2,5% для транспортних засобів іноземного виробництва.

12.3. Страхування транспортних засобів фізичних осіб на умовах „відповідальність на перший випадок”.

12.3.1. Страхування здійснюється на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок подій, зазначених у програмах страхування „ДТП”, „СТИХІЯ”.

12.3.2. Розмір річного страхового платежу незалежно від типу транспортного засобу визначається за тарифом 3,5 % страхової суми для транспортних засобів іноземного виробництва та 2,5 % для транспортних засобів вітчизняного виробництва та виробництва країн СНД.

12.3.3. Страховий платіж сплачується одноразово при укладанні договору страхування і до визначеного тарифу не застосовуються коригуючі коефіцієнти.

12.3.4. Сума страхового відшкодування визначається вповноваженим працівником Страховика та/або за калькуляцією відновлювального ремонту пошкодженого транспортного засобу на СТО, що визначена Страховиком.

12.3.5. У разі, якщо страхова сума менша, ніж дійсна вартість транспортного засобу, розрахунок суми страхового відшкодування проводиться без урахування пропорційної відповідальності Страховика.

12.3.6. При визначенні суми страхового відшкодування не враховується знос деталей, що замінюються при ремонті.

12.3.7. При настанні страхового випадку укладений на визначених у цьому розділі умовах договір страхування припиняє свою дію незалежно від суми виплаченого страхового відшкодування.

12.3.8. В разі укладання нового договору та за умови, що за попереднім договором страхування Страхувальнику виплачувалось страхове відшкодування (крім випадків, коли страховий випадок стався з вини встановленої третьої особи) тариф, зазначений в пункті 12.3.2 цих Правил збільшується вдвічі.

12.4. Страхування „Вікенд”.

На цих умовах здійснюється страхування транспортних засобів від ризиків, обумовлених програмами страхування „ДТП”, „ПДТО” та „СТИХІЯ”, строком від одного місяця до одного року і діє тільки на території України.

Особливість цього виду страхування полягає в тому, що поліс починає діяти з 17.00 в п'ятницю або з 17.00 дня, що передує офіційно встановленому Урядом України святковому дню, і закінчує свою дію в 24.00 у неділю або в 24.00 дня закінчення свята. В разі переносу святкових та вихідних днів страховий захист розповсюджується на ті дні, які були визначені Урядом України як вихідні.

Тариф за цим видом страхування встановлюється в розмірі 0,5 обчисленого на загальних умовах. Ці умови страхування розповсюджується на всі програми

страхування транспортних засобів, що викладені в цих Правилах.

12.5. Страхування „Весна-Осінь”.

На цих умовах здійснюється страхування транспортних засобів від ризиків, обумовлених програмами страхування „ДТП”, „ПДТО” та „СТИХІЯ”, на строк з 15 березня до 15 листопада поточного року.

Тариф за цим видом страхування встановлюється в розмірі 0,6 обчисленого на загальних умовах. Ці умови страхування розповсюджується на всі програми страхування транспортних засобів, що викладені в цих Правилах.

12.6. Страхування „Весна-осінь” + „Вікенд”.

На цих умовах одночасно може бути укладений договір страхування на період дії "Сезонного поліса" і тільки у вихідні дні (визначення вихідних днів дивись у пункті 12.4 цих Правил).

Тариф при цьому розраховується в розмірі 0,85 обчисленого на загальних умовах. Ці умови страхування розповсюджується на всі програми страхування транспортних засобів, що викладені в цих Правилах.

12.7. Особливі умови дії програми „ПДТО”. На цих умовах програма „ПДТО” діє тільки в частині „Пошкодження”. Тарифна ставка при цьому розраховується як 0,5 від тарифу, зазначеного в Додатку 1 до цих Правил.

12.8. Особливі умови дії програми „СТИХІЯ”.

На цих умовах, до ризиків, обумовлених програмою „СТИХІЯ”, додається ризик пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок пожежі, що виникла в результаті короткого замикання в електричній мережі цього транспортного засобу.

Застрахованими на умовах цього пункту можуть бути тільки транспортні засоби, строк експлуатації яких на момент укладання договору страхування не перевищує 7 років.

12.9. Страхування транспортних засобів з застосуванням умов, зазначених в пунктах 12.7. та 12.8. цих Правил може проводитись тільки разом з програмою „ДТП” або „ДТП” та „СТИХІЯ”.

12.10. При страхуванні транспортних засобів на умовах, викладених у розділі 12 цих Правил, у договорі страхування обов'язково зазначається номер підпункту, в якому визначаються особливості умов дії укладеного договору страхування.

12.11. Загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування наземного транспорту визначаються даними правилами страхування. Конкретні умови страхування визначаються при укладенні договору страхування відповідно до законодавства.

Додаток 1
до Правил добровільного
страхування наземного транспорту

СТРАХОВІ ТАРИФИ

При страхуванні автотранспортних засобів на умовах цих Правил базові страхові тарифи (у відсотках від страхової суми) встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів.

Таблиця 1

Розміри базових річних страхових тарифів за ризиком „ДТП”

Типи транспортних засобів	Тариф %
Легкові автомобілі, транспортні засоби пасажиромісткістю до 9 чол. включно із водієм, автомобілі для перевезення вантажів загальною масою до 3500 кг включно	3,5
Автобуси, вантажні автомобілі загальною масою понад 3500 кг, причепи, напівпричепи до вантажних автомобілів, причепи до легкових автомобілів, тролейбуси, трамваї, інші самохідні машини	2,5
Мотоцикли, мотоколяски	1,8
При страхуванні всіх типів транспортних засобів на умовах урахування вини Страхувальника в скоєні ДТП	1,6

Таблиця 2**Розміри базових річних страхових тарифів за ризиком „ПДТО”**

Типи транспортних засобів	Зона дії страхового покриття	Тариф для транспортних засобів зі строком експлуатації, %		
		До 3-х років включно	Від 3-х до 7-и років включно	Понад 7 років
Легкові автомобілі, транспортні засоби пасажиромісткістю до 9 чол. включно із водієм та автомобілі для перевезення вантажів загальною масою до 3500 кг включно	на стоянці, в гаражі, що охороняються й оформлені згідно з чинним законодавством.	1,5	1,3	1,0
	в будь-якому місці	2,8	2,5	2,0
Автобуси, вантажні автомобілі загальною масою понад 3500 кг	на стоянці, в гаражі, що охороняються і оформлені згідно з чинним законодавством.	1,3	1,0	0,8
	в будь-якому місці	2,0	1,6	1,3
Причепи, напівпричепи до вантажних та легкових автомобілів, автобусів та мікроавтобусів.	на стоянці, в гаражі, що охороняються і оформлені згідно з чинним законодавством.	0,8	0,8	0,5
	В будь-якому місці	1,5	1,5	1,0
Інші транспортні засоби	на стоянці, в гаражі, що охороняються і оформлені згідно з чинним законодавством	0,3	0,3	0,3
	В будь-якому місці	0,5	0,5	0,5
Мотоцикли, мотоколяски	на стоянці, в гаражі, що охороняються і оформлені згідно з чинним законодавством.	2,0	1,7	1,5
	В будь-якому місці	4,0	3,5	3,0

Таблиця 3**Розміри базових річних страхових тарифів за ризиком „СТИХІЯ“**

Тип транспортного засобу	Тариф, %
Будь-які легкові автомобілі та автобуси	0,7
Інші транспортні засоби	0,5

Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти. Коригуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як марка, модель, потужність двигуна транспортного засобу, водійського стажу Страхувальника та інших суттєвих факторів. Допускається використання коригуючих коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,1-10,0.

При страхуванні додаткового обладнання базовий річний страховий тариф встановлюється в розмірі 5 відсотків страхової суми/ що визначена для додаткового обладнання.

При страхуванні транспортного засобу на строк менше одного року розмір базового страхового тарифу визначається шляхом множення розміру річного тарифу на коефіцієнт, що відповідає строку страхування (таблиця 4). При цьому кожний неповний місяць дії Договору страхування при розрахунках платежу вважається за повний.

Таблиця 4**Коефіцієнти короткостроковості, що застосовуються до страхових платежів при укладанні Договору на строк менше 1 року**

Строк страхування (в місяцях)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Платіж в % від річного платежу	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Розмір базового страхового тарифу при страхуванні транспортного засобу на випадок пошкодження, знищення або втрати під час перегону від місця купівлі до місця реєстрації або транзиту через територію України від місця в'їзду до місця виїзду становить від 1,0 відсотка страхової суми. За таким договором страховий захист надається лише на випадок настання подій, зазначених у програмах страхування „ДТП" та „СТИХІЯ". Договір страхування укладається на строк не більше десяти діб.

Норматив витрат на ведення справи становить 30% від величини страхового тарифу.

Актуарій



В.Л.Бабко

Директор
Ск. Гарант - в.о. директора Генерального

О. Бутков Олександр О. В.
Підпис

Дата 24.12.2024р. Реєстраційний № 06907749



Генеральний директор
О.В. Бутков

В цьому документі прошито,
прономеровано та скріплено печаткою
28 (двадцять вісім) аркушів